

Когда дело доходит до новостей, я всегда сомневаюсь, какое сообщение еще новость, а какое – уже за две недели (или 10 дней) потеряло актуальность. Более того, в Новосибирске какие-то процессы по реорганизации и благоустройству длятся так долго, что уже кажутся бессмысленными. В этом случае грань между новеллами и устареллами для меня стирается (термин “устарелла” в моей голове появился после прочтения книги Михаила Успенского “Там, где нас нет”). И потому я сомневаюсь, есть ли смысл писать про все еще продолжающийся ремонт мостов, очередной прожект по строительству метро, громадьё планов по реконструкции всех парков города одновременно, про реакцию городских властей на введение ими же самими режима “черного неба”, многолетние препирательства по организации пешеходной зоны на улице Ленина или мысли по поводу строительства развязки над железной дорогой в Матвеевке, Нижней Ельцовке...

Так что, не обессудьте, если январские новости, которые я решила описать, покажутся Вам какими-то замысленными.

В декабре 2024 года в Новосибирске началась “транспортная революция”. Работавшие (и довольно стабильно работающие) более 10 лет единые транспортные карты (ЕТК) стали менять на карты “СберТройка”. Прежние карты были местным детищем, а название новой говорит само за себя. Вездесущий “Сбер” банк (бывший Сбербанк) должен был внедриться и в эту сферу жизнедеятельности Новосибирска. Городские и областные власти обещали, что процесс пройдет без сучка и задоринки. Граждане всего-то должны были снять оставшиеся на ЕТК деньги, получить новые карты и пополнить их, но только через сервисы Сбера. Причем для первых двух шагов нужно было обращаться в один пункт обслуживания. Затем пенсионеры и прочие владельцы социальных карт (школьники и студенты) узнали, что теперь пополнение их карт возможно тоже ТОЛЬКО через Сбер. Началась легкая паника. Но чиновники держали марку и сохраняли спокойствие.

Наступил 2025 год. И с 1 января ЕТК перестали существовать. И все, кто не смог заранее осуществить переход, были вынуждены ездить в общественном транспорте за наличные деньги. Но даже те, кто поменял и оплатил карты по-новому, тоже попадали в затруднения – не работали ВАЛИДАТОРЫ, к которым для оплаты нужно было карту приложить. Их срочно обновляли.



А когда закончились каникулярно-отпускные дни, то выяснилось, что на входе в метро стали образовываться внушительные очереди. Раньше транспортные карты можно было использовать почти у всех турникетов. Теперь для транспортных карт оставили ОДИН, а через остальные турникеты могут проходить пассажиры, которые оплачивают свой проезд банковскими картами или жетонами.

Кроме того, очереди скапливались в Управлении Транснаба и отделениях Сбера (а их на весь Новосибирск выбрали ЧЕТЫРЕ), где граждане должны были решать свои персональные проблемы.

Моя подруга не смогла пополнить пенсионерскую карту, так как НОМЕР карты (19-значное число) система не распознавала. Подруга начала активно пользоваться картой в ноябре. И, судя по всему, те 600000 социальных карт, которые перенесли из базы ЕТК в базу “СберТройки”, были картами активных пользователей. А те, кто ездил на общественном транспорте редко, так и остались за рамками системы.

Проблемы, которых не должно было быть, накатывали снежным комом (<https://www.babr24.news/?IDE=270061>). Интересно, но жители Новосибирска отмечали, что даже скорость обработки карты (оплаты) замедлилась.

И только 21 января директор по развитию региональных проектов “СберТройки” Эдуард Мурыков сообщил, что процесс устранения недочетов начался (<https://vn.ru/news-prichinu-kollapsa-v-metro-novosibirska-nazvali-v-sbertroyke/>).

Ситуацию обсудили на совещании в прокуратуре Новосибирской области, на котором заместитель прокурора области **объявил предостережения** о недопустимости нарушения действующего законодательства **заместителю министра транспорта Евгению Тюрину и гендиректору ООО “СберТройка” Николаю Шуклину**

(<https://newsib.net/novosti/iz-za-sboev-sbertrojki-v-novosibirske-predosterezhenie-prokurora-poluchil-zamglavy-mintransa.html>).

Естественно, у жителей Новосибирска возникал и возникает вопрос о замене работавшей системы, на сырой и неотлаженный продукт. Почему опять проводят эксперимент на живых людях? В чем целесообразность новой системы?



Покопавшись в конкурсных материалах, ответ можно найти. Дело в том, что “СберТройка” обеспечила себе победу в аукционе, проводимом минтрансом, предложив более низкую комиссию за расчетные операции. “Пассажиртранснад” на нем предложил работать за 2,1 процента, “СберТройка” уронила эту цену до 1,85 и обеспечила себе лидерство. В абсолютных цифрах это выглядит так: при стоимости проезда в 40 рублей “Пассажиртранснад” хотел получать 84 копейки с каждого пассажира, “СберТройка” – 74 копейки. Только представьте: если бы эти правила действовали в 2024 году, то Новосибирский метрополитен, перевезя за год 86 млн. 112,9 тыс. человек, сэкономил бы 8,6 миллионов. С учетом того, что новый вагон условно средних характеристик по лизингу обходится новосибирской подземке в 292 миллиона, сумма не принципиальная (<https://newsib.net/ekonomika/moskovsko-novosibirskaya-transportnaya-reforma-tolko-by-trojka-ne-sbilas-by-s-kruga.html>).

Почему Новосибирские начальники ввязались в эту модернизацию, если было известно, что “СберТройка” не самый идеальный партнер для организации расчетов на общественном транспорте? **Качество работы ее системы оставило не лучшие впечатления уже во многих регионах.** В Воронеже в 2022 году этот опыт в новостях описывали так: “Списания средств с банковских карт граждан за проезд в транспорте обещали устранить в короткие сроки”, “Пассажирка заплатила 124 рубля за одну поездку в воронежском автобусе”. В Калуге до такого решили не доводить после того, как летом 2021 года запустили пилот на 30 троллейбусах, четыре раза его перезапустили, а в апреле 2022 года объявили, что “Тройки” в регионе не будет. В Новокузнецке переход на “Тройку” в прессе называют “транспортной реформой” и терпят трудности то с поставками карт, то со сбоями в системе. Один из заголовков городского издания: “У новокузнецанина с транспортной карты списали почти 20 миллионов рублей”.

Договор в Новосибирске заключили на ТРИ года. Интересно, если результат окажется негативным, срок закончится, начальство решит вернуть ЕТК, не окажется ли, что все прежнее ПОКРУШИЛИ в труху? И тогда “СберТройку” придется терпеть дальше?

Пока же дело дошло до того, что **сбои “СберТройки” вызвали ажиотаж в туалете Администрации Центрального округа Новосибирска** (<https://newsib.net/novosti/sboi-sbertrojki-vyzvali-ocheredi-azhiozash-v-tualete-novosibirskoj-administracii.html>).

Люди едут в отделение Сбера на Ленина, 59 из всех точек Новосибирска, тусуются в живой очереди часами. Но в случае необходимости их отправляют в туалет в соседнее здание Администрации, где пользователи “СберТройки” сначала создавали проблемы, вырываясь из часовых очередей в отделении Сбера. Сотрудники администрации со временем стали относиться к ситуации с пониманием и пускают людей.

Месяц эксперимента закончился. И **31 января** было объявлено, что у жителей Новосибирской области **могут возникнуть проблемы с оплатой проезда в транспорте по социальным картам, которые были заранее пополнены на февраль**. Виной всему – технические работы (<https://ngs.ru/text/transport/2025/01/31/75050180/>).

Тем временем **Генеральный директор ООО “СберТройка” Николай Шуклин объявил о том, что покидает свой пост**. По его словам, соглашение подписано накануне, 30 января. И виной всему ухудшение здоровья (<https://ngs.ru/text/transport/2025/01/31/75052001/>).

Николай Шуклин руководил компанией с декабря 2023 года. Исполняющей обязанности генерального директора назначена Елена Колесникова, ранее она занимала должность управляющего директора по развитию бизнеса в ООО “СберТройка”.

Интересно, что повлияло на состояние здоровья директора? Трудности внедрения “СберТройки” или все-таки прокурорские предостережения?

Или, как сказано в одном комментарии, **если сотни тысяч ни в чем не повинных держателей ЕТК и социальных карт шлюют проклятья в твою сторону, тут любое здоровье не выдержит...**

С какого-то момента тема **развития метрополитена в Новосибирске** стала актуальной. Но при этом проблема развития превратилась в неразрешимую.



Недавно в фойе на станции “Площадь Ленина” я увидела схему 1980 года. К сожалению, там не было указано, к какому году планировали построить три линии в таком варианте.

Пока же все страсти сосредоточились вокруг станции “Спортивной” (ее на этом плане нет, хоть основу для нее заложили при строительстве самой первой линии).

Когда Новосибирск готовился к проведению Международного молодежного чемпионата мира по хоккею, то рядом с новым дворцом “Сибирь-Арена” (его тоже построили к чемпионату) собирались открыть новую станцию метро. Но чемпионат отменили. Отменили и открытие станции, хотя, как уверяли жителей, она готова, то ли на 92%, то ли на все 98%. Вот только все время есть какие-то проблемы с ее сдачей-приемкой.

Январские новости про “Спортивную” касались необходимости экспертизы документации и судов.

В конце декабря “Управление заказчика транспортных и инженерных сооружений” (УЗТИИС) заключило с “Главгосэкспертизой России” контракт на проверку документов для строительства станции метро “Спортивная” в Новосибирске. Стоимость работ составила

2,35 миллиона рублей. Срок окончания работ по договору – 31 декабря 2025 года. Мэр Новосибирска сообщил, что экспертизу решили выполнить потому, что во время строительства подрядчик отклонялся от проекта (<https://ngs.ru/text/transport/2025/01/16/74992295/>):

Результатом экспертного сопровождения будет заключение о подтверждении или неподтверждении соответствия изменений, внесенных в результаты инженерных изысканий, требованиям технических регламентов.

Также “Главгосэкспертиза” проверит, соответствуют ли изменения в проекте другим требованиям и регламентам.

Даже если эксперты не одобряют изменения, которые внесли в проект, контракт с “Главгосэкспертизой” будет считаться выполненным.

Интересно, что, если отклонения от проекта и результата строительства будут существенными, то, как сказал мэр

Проще сделать новый проект, чем внести изменения в существующий. А на это потребуется время. После того, как получим новую проектно-сметную документацию, которая пройдет экспертизу, мы приступим к выполнению работ в строгом соответствии с документацией.

Интересно, если бы Чемпионат мира состоялся, то вникал бы кто-нибудь в документацию и ее соответствие построенной станции?

Судиться по поводу “Спортивной” с Департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии Новосибирска затеяла компания “СпецТрансСтрой”. Фирма хочет взыскать больше 60 миллионов рублей (<https://ngs.ru/text/transport/2025/01/13/74980403/>).

Бывший подрядчик строительства станции метро “Спортивная” и ремонта Октябрьского моста подал иск в октябре 2024 года. Компания потребовала взыскать задолженность в размере 63 746 995 рублей 80 копеек. Но, как оказалось, компания “СпецТрансСтрой” не смогла оплатить госпошлину, В декабре 2024 года суд направил в СИЗО руководителей “СпецТрансСтроя”. Сергея Арапова и Виталия Сукача обвиняют в мошенничестве и злоупотреблении полномочиями при выполнении государственного оборонного заказа.

К тому же Департамент мэрии иски не признает в связи с их необоснованностью (<https://ngs.ru/text/transport/2025/01/18/75002435/>).

Похоже, что и этот процесс затянется.

А хоккейных болельщиков в феврале, во время проведения матчей “Недели звезд хоккея”, будут развозить дополнительным наземным транспортом от “Спортивной” до “Речного вокзала” (https://www.nsktv.ru/news/city/v_novosibirske_khokkeynykh_bolelshchikov_budut_tri_dnya_besplatno_vo_zit_do_metro/?utm_source=yandex.ru&utm_medium=organic&utm_campaign=yandex.ru&utm_referrer=yandex.ru).

Первые станции метро в Новосибирске открылись в январе 1986 года. С момента последней построенной “от и до” станции “Березовая роща” прошло 20 лет. Периодически возникают разговоры о том, **что некоторые станции необходимо и отремонтировать, и реконструировать**. Но, как выяснилось, средств на реконструкцию нет, поэтому до 2030 года городским начальникам об этом даже задумываться не стоит. А текущий ремонт будут осуществлять в плановом порядке (<https://ngs.ru/text/transport/2025/01/03/74954990/>) – как что-то где-то лопнет, там и затягивать будут.

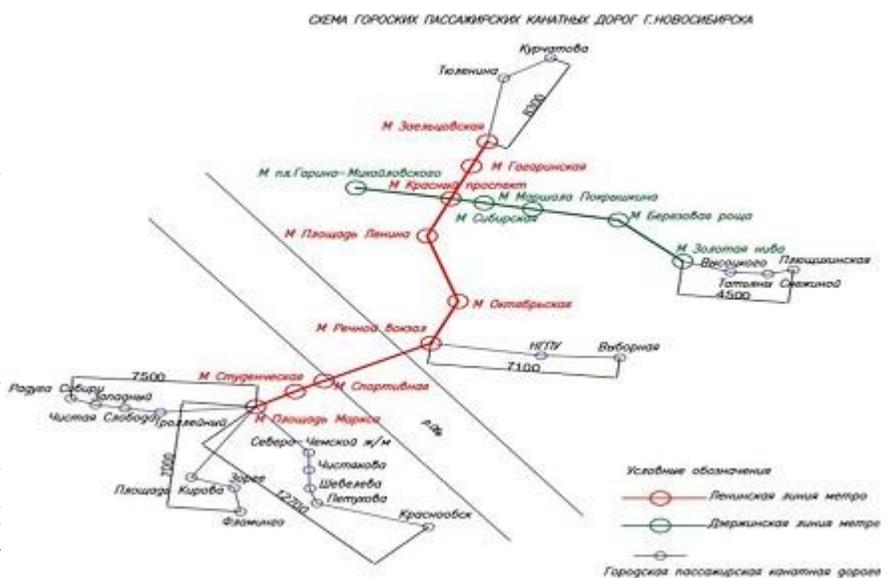


В конце декабря 2024 года мэрия объявила о проведение конкурса на разработку первого этапа проектной документации продления Дзержинской линии. Стоимость проектно-изыскательских работ должна составить 133,6 млн рублей.

В январе 2025 была обнародована сумма, которую мэрия Новосибирска готова потратить на первый этап продления Дзержинской линии метрополитена. Это 2,9 млрд рублей

(<https://ngs.ru/text/transport/2025/01/07/74962901/>).

Мэр Новосибирска и губернатор Новосибирской области уверенно называют проектирование удлинения Дзержинской линии наиважнейшей задачей на 2025 год, а само строительство – почти свершившимся фактом. А вот жители города высказывают свои сомнения, так как в 2024 году появлялись разные версии развития метрополитена в городе – то в сторону площади Станиславского, то в сторону старого городского аэропорта, а то и во все стороны. Но последнее – к 2050 году (<https://ngs.ru/text/transport/2025/01/30/75045287/>).



В середине января появилось сообщение, что некий житель города придумал, как побороть пробки в Новосибирске. Из каждого спального района Новосибирска до ближайшей станции метро можно **протянуть канатную дорогу**. Таким образом создается транспортная система, позволяющая добраться в любую точку города за прогнозируемое время. **Проще говоря, это воздушное метро** (<https://ngs.ru/text/transport/2025/01/16/74985005/>). Автор идеи даже схему разработал (вверху). Он изложил преимущества новой транспортной системы. Канатный транспорт движется автоматически, без светофоров, независимо от дорожных условий. Канатный транспорт экономичен, экологичен, издает меньше шума, не загрязняет улицы.

Интересно, оплачивать проезд по канатной дороге граждане будут “СберТройкой”?

Думаю, что кто-то из жителей Новосибирска, ежедневно коротающих время в пробках, не только вникнет в вопрос канатного транспорта, но и разовьет его. Тем более, что уже разрешенная, как казалось, проблема ремонта мостов через Обь, разворачивается с новой силой.

Мосты

Октябрьский мост начали ремонтировать еще в 2022 году. Стройка за это время пережила несколько скандалов, а жалобы от водителей продолжают сыпаться, как из рога изобилия. В итоге проект завершают сразу несколько компаний. Как сообщали в мэрии, ООО “СпецТрансСтрой”, которое начинало ремонт, со своей работой не справилось. Начальник департамента транспорта Иосиф Кодалаев объявил о расторжении контракта в начале сентября (<https://ngs.ru/text/transport/2025/01/05/74931833/>).

Дальше для ремонта привлекли ООО “ДК Клевер” и ООО “СК Дороги Сибири”.

И, о чудо! 11 ноября случился долгожданный пуск Октябрьского моста, который прокомментировал мэр Максим Кудрявцев:

Целью было завершить работы до зимы, так как ограничения создавали серьезные неудобства для новосибирцев. Срывы сроков были недопустимы. Новые подрядчики справились с задачей.

Как оказалось, мэр поторопился. Выяснять отношения подрядчики и мэрия будут через суд. Когда закончатся эти дразги, сказать не может никто. Потому никто и не знает, когда будут подписаны акты о выполнении работ в полном объеме. Возможно, к моменту, когда будут поставлены все подписи, Октябрьский мост уже снова нужно будет ремонтировать.

А в настоящий момент по бумагам на мосту НЕТ освещения. И следовательно, эксплуатация моста запрещена...

Выяснилось дополнительно, что качество асфальтового покрытия далеко от совершенства, а

вот средств на дополнительные работы просто НЕТ. Есть рубли только на корректировку проектно-сметной документации (<https://ngs.ru/text/transport/2025/01/21/75006890/>). Видимо, проект под качество асфальта будут подгонять.

Димитровский мост ремонтировали с апреля 2023 года. Все лето автомобили объезжали перекрытые и теснились на суженных полосах (<https://ngs.ru/text/transport/2025/01/05/74931833/>). Через СЕМЬ месяцев работ мэрия расторгла контракт с подрядчиками, так как мэрии не понравилось качество покрытия, в котором появились трещины.

Было принято решение о продолжении ремонтных работ в 2025 году.

В 2025 году на ремонт Димитровского моста мэрия Новосибирска потратит почти 300 миллионов рублей. Об этом НГС рассказали в пресс-службе городской администрации. В 2025 году из городского бюджета на работы выделили 297 миллионов рублей (<https://ngs.ru/text/transport/2025/01/20/75006800/>).

Но прежде, чем

ремонтировать часть дорожного полотна с устройством выравнивающего слоя, слоя гидроизоляции, защитного слоя и двух слоев покрытия с поэтапным перекрытием одной полосы движения (всего из шести полос в 2025 году отремонтируют только две),

мэрии нужно будет заключить новый контракт на проведение работ.



На подъезде к Димитровскому мосту со стороны проспекта Димитрова есть еще один проблемный объект. Это подземный переход, который построили еще в советские времена. Но он работал совсем недолго. Потом его стали закрывать по частям. А лет 7 назад и вовсе засыпали – для безопасности горожан и из-за невостребованности. Правда, жители дома Фабричная, 22 долго просили городских начальников о восстановлении перехода, чтобы проходить под мостом (<https://ngs.ru/text/transport/2025/01/24/75022469/>).

И вот осенью 2024 года подземный переход закрепили за МКУ “Гормост”. *Теперь сотрудники МКУ “Гормост” проверяют технического состояние конструкций, определяют стоимость и объем работ по приведению перехода в рабочее состояние. После проверки решат, когда переход смогут открыть.*

Когда в октябре 2024 года отмечали 10-летие **Бугринского моста**, то выяснилось, что за эти годы мост не только стал одним из символов Новосибирска, но и изрядно поизносился. Во-первых, асфальт в некоторых местах протерся, а в других пропал вовсе. Изменилась и подсветка. Она стала проще, видимо, лампочки перегорели (<https://ngs.ru/text/transport/2024/10/08/74180012/>).

В 2025 году запланировано восстановление верхнего слоя мостового покрытия. И делать это будет группа “ВИС”. На все работы ей отвели 15 дней, как только потеплеет и в Новосибирске начнется строительный сезон (<https://nsk.aif.ru/avto/bugrinskiy-most-v-novosibirske-otremontiruyut-za-15-dney>). Перекрывать мост не планируют – работы будут выполняться ночью – это что-то новое для нашего города.



Сдать **четвертый мост через Обь** должны были еще в декабре 2023 года. Но, как это бывает в нашем городе, что-то пошло не так. В июле 2024 года губернатор Андрей Травников подписал новое постановление, согласно которому срок окончания строительства – 6 декабря 2025 года.



Осенью прошлого года ванты и пролетные строения проверили на прочность – по мосту проехали 12 грузовиков с песком. Результаты испытаний показали, что мостовой переход отвечает всем техническим требованиям и готов к пропуску, в том числе, большегрузов общим весом до 100 тонн (<https://ngs.ru/text/transport/2025/01/02/74921309/>).

По планам в 2025 году на мосту установят пункты для оплаты проезда, закончат переустройство инженерных систем и тоннеля на улице Станиславского. Также строители собираются покрасить железобетонные и металлические конструкции, смонтировать металлоконструкции надземных пешеходных переходов и остеклить их. На мосту смонтируют подсветку, проведут благоустройство и озеленение территории.

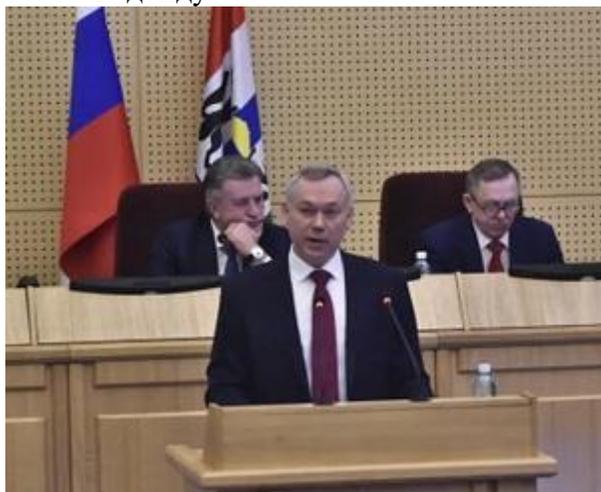
В Новосибирске в зимнее время продолжают работы на четвертом мосту. Как рассказали в пресс-службе группы компаний “ВИС”, сейчас на строительстве занято около 250 человек.

Мостовой переход сейчас готов на 96%. Оставшиеся 4% – это монтаж кабелей, который нужно сделать в теплое время года. Также на объекте нужно покрасить опоры и части пролетных строений. Сейчас еще ведется монтаж мачт – их осталось сделать около трети. Перед запуском движения нужно будет сделать разметку на дороге и установить дорожные знаки.

Строительная готовность эстакады основного хода – 92%, правобережной транспортной развязки – 97%, а левобережной – около 80% (<https://ngs.ru/text/transport/2025/01/14/74984513/>).

Побывала я в конце января на улице Широкой, которая попала в зону, объятую реконструкцией, связанной со строительством четвертого моста. Проезжала мимо площадей Труда и Энергетиков. Возможно, мост готов на 96%. А вот на Левом берегу с подъездами, съездами и прочими окрестностями за год, при темпах благоустройства в нашем городе, по моему мнению, не управиться. К тому же ситуацию усугубляют непредсказуемые разрытия, которые ведут теплотрассы.

Пока же складывается ощущение, что дело может завершиться бравурной СДАЧЕЙ, подобной сдаче Бугринского моста (разве что, президент не приедет). А потом все удивятся, что развязки были запланированы на второй этап строительства, до которого руки и деньги дойдут лет через 10–15. Или вовсе не дойдут...



Губернатор **Андрей Травников** выступил на сессии заксобрания Новосибирской области с отчетом за 2024 год (<https://ngs.ru/text/gorod/2025/01/30/75045131/>).

Губернатор перечислил достижения региона за 2024 год. Среди них – стабильность экономики с учетом непростых условий и местных перемен: были введены новые налоговые льготы, обеспечена поддержка разработки и производства беспилотников.

Власти продолжили работать с инвестициями – поддержку правительства области получили более 30 инвестпроектов с общим объемом капиталовложений более 160 млрд рублей. По нацпроектам удалось реализовать все задачи по 46 направлениям на 33,3 млрд рублей.

Таким образом, Новосибирская область вновь стала лидером в Сибирском федеральном округе по объемам финансирования национальных проектов.

При реализации программы наказов также отмечаются благоприятные итоги. Несмотря на экономические трудности последних лет, количество реализованных наказов избирателей по этой программе **в 2024 году превысило 1100 на общую сумму 28,7 млрд рублей** (<https://www.kommersant.ru/doc/7462206>).

В этом своем отчете губернатор не упоминал о провале концессионных соглашений, от которых руководство области решило отказаться (это строительство школ, больниц, мусороперерабатывающих комплексов). Эту тему Андрей Травников обсуждал в середине декабря (https://vk.com/wall-219580097_8737) и, возможно, депутаты Законодательного собрания НСО о том отчете просто подзабыли.

Потому годовой отчет губернатора поддержали все фракции Законодательного собрания региона. Андрей Травников поблагодарил депутатов за поддержку и объективную оценку проделанной работы.

Прочие новости

Как сообщили в пресс-службе правительства **Новосибирской области, наш регион занял ПЯТОЕ место в рейтинге научно-технологического развития России**. Лидерами стали Москва, Санкт-Петербург, Республика Татарстан и Томская область (<https://sib.fm/last/ws/2025/01/15/novosibirsk-voshel-v-top-5-nauchno-razvityh-gorodov-strany>).

Известно, что сейчас в Новосибирской области активно реализуются крупные проекты, включая СКИФ и кампус НГУ, а также разработаны меры поддержки для ученых и технологических предпринимателей.

Как сообщает информационное агентство ТАСС, **в Новосибирске к концу 2025 года начнется производство суперантибиотика “Фтортиазинон”**, который разработали московским Центром имени Гамалеи (<https://sib.fm/last/news/2025/01/31/v-novosibirske-sozdadut-superantibiotik>).

Этот препарат способен уничтожить все существующие бактерии. Он зарегистрирован в апреле 2024 года и уже продемонстрировал высокую эффективность в лечении инфекций, которые не поддаются другим антибиотикам.

Опытное производство препарата планируется начать в Новосибирском институте органической химии (НИОХ).

В институте капитально отремонтировали несколько помещений, в которых теперь создают так называемые “чистые” комнаты, необходимые для организации опытного фармацевтического производства. Параллельно ученые собирают документы для получения лицензии Минпромторга на выпуск лекарственных препаратов, которую рассчитывают получить до конца года (<https://academ.info/news/science-and-education/46489/>).

Бакалавр факультета автоматики и вычислительной техники НГТУ **Константин Кузьмин создал оборудование, позволяющее изготавливать кровеносные сосуды с помощью специального коллектора**. Оборудование представляет собой высоковольтную установку на основе обновленного коллектора в виде цилиндра с зубьями особой формы, на которые наматываются токопроводящие нити (<https://academ.info/news/science-and-education/46320/>).

Автор оборудования сообщил, что

метод электроформирования позволяет выполнить протезы сосудов из большинства пластиков – от тех, которые полностью разложатся в организме, до тех, которые никогда не изменятся.

Он считает, что его способ изготовления проще и дешевле других способов реконструкции кровеносных сосудов, которые применяются в отечественной хирургии.

Специалисты Института ядерной физики имени Г.И. Будкера СО РАН разработали и изготовили пять импульсных магнитов для бустера-синхротрона СКИФ – некоторые из них уже прошли проверку и сейчас находятся в Корпусе стендов и испытаний ЦКП “СКИФ” (<https://sibkray.ru/news/3/991321/>). Разработчики импульсного оборудования сказали, что они планируют и дальше совершенствовать свои “изделия”.

Работы над оснасткой “СКИФА” идет полным ходом. Но окончательный срок запуска “Си-

бирского кольцевого источника фотонов” (СКИФ) в наукограде Кольцово под Новосибирском был отложен на 2025 год (<https://academ.info/news/science-and-education/46315/>
<https://nsk.aif.ru/hitech/na-god-vperyod-peredvinuli-srok-zapuska-novosibirskogo-sinhrotrona-skif>).



Музей космонавтики имени Кондратюка возобновил свою работу после реконструкции, которая проходила с осени 2023 года благодаря национальному проекту “Культура”.

Посетители смогут увидеть редкие архивные материалы, узнать о жизни и научных трудах Юрия Кондратюка, а также познакомиться с достижениями новосибирцев, которые внесли вклад в развитие космонавтики (<https://sib.fm/last/news/2025/01/31/posle-rekonstruktsii-nachal-rabotu-novosibirskij-muzej-kondratyuka>).

Мэр Новосибирска Максим Кудрявцев на совещании в правительстве области сообщил, что на фасадах домов, стоящих рядом с музеем космонавтики имени Юрия Кондратюка, **появятся муралы с изображениями Кондратюка и Анны Кикиной**.

В новосибирском аэропорту Толмачево транспортные полицейские **задержали двух мигрантов из ближнего зарубежья. Они пытались вывезти из России 2 кг золота и серебра** (<https://nsk.rbc.ru/nsk/08/01/2025/677e57869a79471a913f98ac>).

Мужчины работали на одном из приисков в Иркутской области и похитили часть добытого золота и серебра. После окончания вахты злоумышленники приехали в Новосибирск, откуда планировали улететь на родину с криминальной добычей.

Драгоценные металлы были спрятаны в кофейной банке и в выдвижной ручке чемодана.

Стоимость найденных сотрудниками полиции драгоценных металлов, по предварительной информации, превышает 16 миллионов рублей (<https://novos.mk.ru/social/2025/01/08/v-novosibirskom-aeroportu-tolmachevo-dva-inostranca-popytalis-provezti-chemodan-s-zolotom.html>).



Октябрьский районный суд Новосибирска 15 января, решил арестовать имущество застройщика многоэтажки “Pool House” почти на 700 миллионов рублей (<https://ngs.ru/text/criminal/2025/01/15/74989523/>).

По данным следствия, с 2010 по 2021 год Степанов руководил компанией ООО “Многопрофильная клиника”, основной деятельностью которой, несмотря на название, являлось строительство жилых и нежилых зданий, и начал собирать с дольщиков деньги на строительство многоэтажки по адресу Тополевая, 5.

Изначально ожидалось, что **на крыше здания будет располагаться бассейн**. После проект стал проще, лишившись бассейна, но так и не был достроен за 11 лет, пока директором компании был Степанов. **Объект не сдан до сих пор**.

Суд встал на сторону следствия и удовлетворил ходатайство. Сергею Степанову запретили продавать недострой, сдавать его в аренду, дарить и вообще использовать его в любых сделках.

Позднее Октябрьский районный суд Новосибирска изменил меру пресечения Сергею Степанову. Этого просили следователи. Ранее новосибирцу запретили уезжать из города, а теперь его отправили в СИЗО (<https://ngs.ru/text/criminal/2025/01/23/75018638/>). Побоялись, что все-таки может “улетучиться”.

Новосибирского *предпринимателя обвинили в мошенничестве при восстановлении территорий новоприсоединенных регионов России*. Возглавляемая им фирма, ремонтировавшая дома в Мариуполе, получила почти 200 миллионов рублей на работы, которые так и не осуществила (<https://newsib.net/novosti/novosibirca-arestovali-za-mnogomillionnyu-afery-s-vostanovleniem-domov-v-mariupole.html>).

24 января 2025 года в пресс-службе Центрального районного суда Новосибирска сообщили об аресте Алексея Мананкина, ныне уже бывшего гендиректора ООО «ВНР». Ему предъявлено обвинение в двух эпизодах мошенничества с восстановлением объектов в ДНР и ЛНР: одно с хищением 102,1 млн рублей, а второе – 82,7 млн рублей.

27 января другой предприниматель, Эдуард Солдатенков, был арестован в Новосибирске за мошенничество и хищение средств, выделенных на восстановление Мариуполя. Он является вероятным подельником арестованного ранее новосибирца Алексея Мананкина (<https://newsib.net/novosti/v-novosibirske-arestovan-vtoroj-figurant-moshennichestva-pri-vostanovlenii-mariupolya.html>).

После хищения 102,1 млн рублей, выделенных из средств федерального бюджета для восстановления освобожденных территорий в зоне проведения СВО, Солдатенков совершил некоторые финансовые манипуляции с денежными средствами в размере на общую сумму 21 715 000 рублей в целях придания им правомерного вида для владения и пользования.

На сессии Законодательного собрания во время отчета за 2024 год губернатор НСО ответил на вопрос о хищении средств, выделенных на восстановление Мариуполя (<https://newsib.net/novosti/vorovstvo-soten-millionov-na-vostanovlenii-mariupolya-prokomentiroval-novosibirskij-gubernator.html>).

Действительно, *руководителем организации, которая была создана под контролем правительства области, допущены злоупотребления*. Эти злоупотребления и вывод средств, которые сегодня классифицируются как мошенничество и хищение, были выявлены структурами правительства. Поэтому мы всячески способствуем правоохранительным органам в привлечении виновного к ответственности.



Мошенники начали действовать от лица бывшего мэра Новосибирска Анатолия Локтя. Об этом экс-градоначальник сообщил в своих настоящих аккаунтах в соцсетях 20 января (<https://newsib.net/novosti/lzhe-lokot-moshenniki-pritvoryayutsya-byvshim-merom-novosibirska.html>):

Аферисты от моего имени пишут новосибирцам. Мои знакомые и коллеги стали получать сообщения от неизвестных контактов.

Злоумышленники, прикрываясь именем бывшего мэра, пытались завязать диалог. Очевидно, что данные сообщения – это попытка совершить мошеннические действия в отношении новосибирцев.

Анатолий Локоть призвал граждан к благоразумию и бдительности.

Письма от имени Анатолия Локтя – это малая толика деяний злоумышленников и мошенников.

ВЕЧНАЯ ЖИЗНЬ!
ЭЛЕКСИР ДОЛГОЛЕТИЯ (почти бессмертия).

Купи вечную жизнь. Возможна рассрочка!

[VK.com/century](https://vk.com/century)

В почтовых ящиках жителей Дзержинского района Новосибирска стали появляться *объявления о продаже элексира долголетия* (<https://sib.fm/last/news/2025/01/14/v-novosibirske-neizvestnye-predlagayut-pensioneram-eleksir-bessmertiya->).

Первое время по указанному электронному адресу можно было найти отзывы и комментарии. Но через короткий промежуток времени доступ к “вечной жизни” был закрыт.

Январь – месяц планов и прогнозов

По прогнозам эксперта в области строительства, **цена квадратного метра в конкретных новостройках Новосибирска за 2025 год вырастет на 10-15%**. При этом средняя цена квадратного метра будет зависеть от удельного веса квартир класса стандарт, доля которого в объеме продаж 2025 года существенно возрастет (<https://sibkray.ru/news/2/991362/>).

По его мнению,

многие строительные компании откусили больше, чем могут прожевать, и нас ждет передел рынка со снижением объемов ввода МКД.



За прошедший год Новосибирск так и не смог реализовать одну свою давнюю мечту – обзавестись небоскребом. Ни один проект, заявленный амбициозными девелоперами, не дошел до стадии реализации, более того, все они только отделились от этой точки (<https://newsib.net/temy-nedeli/tema-goda-vysota-anatolij-pavlov-neboskreby-v-novosibirske-vse-ravno-poyavyatsya-vopros-tolko-pri-kom.html>).

Генеральный директор группы компаний “СМСС” Анатолий Павлов, идеолог одного из проектов по строительству домов повышенной этажности, считает, что небоскребы в Новосибирске будут. С годами, когда Новосибирск украсят 45-, 56-этажные здания, люди забудут про родоначальников их строительства, но будут говорить: этот небоскреб был первым, его возвели при таком-то руководителе.

А пока градона начальники, принимая документы на строительство зданий высотой в 150 или 180 метров, сомневаются в возможности согласовать вопросы с “Росавиацией”. Кроме того, жители территории в связи с появлением многочисленных многоэтажек (даже не небоскребов) опасаются дефицита социальной инфраструктуры и “потенциальной угрозы” существованию своих домов. Потому “небоскребные” проекты пока отодвигаются.

И, как оказывается, если с авиацией договориться есть возможность, то построить школу или больницу... Правда, у меня и про авиацию есть сомнения. Глядя, как низко над соседним 24-этажным домом летит самолет, я вздрагиваю – как он не цепляет антенны на доме. И удивляюсь, неужели в доме не дрожит ни один шкаф?



Городской пляж “Наutilus” на Оби не работает со времени начала строительства Ледового дворца “Сибирь-Арена”. И вот появился проект реконструкции пляжной территории (<https://ngs.ru/text/gorod/2025/01/19/75004388/>).

Возле пляжа и вокруг котлована Горский построят парк аттракционов открытого и закрытого типа, термальный комплекс, ЗАГС на берегу Оби и деловой центр.

На углу улицы Стартовой появится культурно-деловой центр кластерного типа с культурной, образовательной, туристической и бизнес-тематикой. Предварительно, башен будет четыре, которые могут достигать в высоту до 30 этажей (этот вопрос еще прорабатывается). Точно известно, что в деловом центре появится гостиница, а одно из зданий заберет себе крупная компания по IT-хаб.

Когда жители Новосибирска стали изучать предложенный план застройки 41 гектара земли

между Октябрьским и четвертым мостом, то больше всего комментариев они написали по поводу ЗАГСа.

Спортивная общественность активно обсуждает **проект создания в Академгородке лыжероллерной трассы**. По мнению инициатора проекта Сергея Попова, создание такой трассы позволит лыжникам заниматься любимым видом спорта практически круглый год (<https://academ.info/news/sport/46495/>).

Есть несколько вариантов сооружения трассы: на территории Ботанического сада, у Новосибирского государственного университета в “тироговском лесу”, на лыжной трассе справа от дороги на Ключи и на лыжной трассе у базы имени Алика Тульского.

С точки зрения депутата Ерлана Байжанова, вариант с обустройством трассы в Ботаническом саду маловероятен, поскольку эта территория находится в федеральной собственности, что осложнит процесс согласования проекта. Обустройство трассы оценивается, по предварительным подсчетам, примерно в 20 миллионов рублей. Есть вероятность, что проект удастся реализовать в рамках реконструкции базы имени Алика Тульского.



Авиакомпания “Уральские авиалинии” намерена к февралю **завершить демонтаж пассажирского самолета Airbus A320, стоящего в поле в Убинском районе Новосибирской области с сентября 2023 года** (<https://nsk.rbc.ru/nsk/23/01/2025/67921e309a7947722eb64be6>).

Специалисты сняли двигатели, капоты, реверсы, электронику, стойки шасси. Снятые фюзеляж, крылья и хвостовое оперение утилизируют.

Разобранные элементы пассажирского салона и кабины пилотов сняли первыми и отправили их в Екатеринбург.

Элитный лицей №22 Новосибирска, известный как “Надежда Сибири”, стал объектом критики со стороны родителей. Они жалуются на **частую смену педагогов, перегруженную программу** и сложности, с которыми сталкиваются их дети (<https://sib.fm/last/news/2025/01/13/tekuchka-kadrov-i-tyazhelyaya-programma-chto-proishodit-v-novosibirskom-litsee-nadezhda-sibiri--vzglyad-iznutri>).

Объединение школы №99 с лицеем №22 принесло с собой серьезные изменения: смену программы, повышение требований и адаптацию к новым условиям. Это добавило проблем при адаптации детей, на которых обрушили новую программу, рассчитанную на одаренных учеников. Лицей ориентирован на развитие талантов, что создает барьер для тех, кто не обладает выдающимися способностями.

Трудности при этом усугубляются частой сменой учителей. Администрация лицея не считает текучку кадров какой-то особенно сильной.

Исходя из проведенного анализа за 2023/2024 учебный год, коэффициент сменяемости кадрового состава среди педагогов достигает среднего уровня.

За указанный период уволено 19 педагогов, принято – 31. Всего в учреждении 174 учителя. При этом все педагоги уволились по своей инициативе в рамках Трудового кодекса (<https://ngs.ru/text/education/2025/01/15/74984933/>).

Все программы соответствуют госстандарту.

Проблемы с нехваткой учителей на самом деле есть и в других школах Новосибирска (<https://www.nsk.om1.ru/news/society/371714-roditeli-shkolnikov-zhalujutsja-na-massovuju-tekuchku-uchitelej-v-shkolakh-novosibirska/>).

Так, в лицее №176 с начала текущего учебного года не могут найти учителя русского языка и литературы. Для одного из классов также нет постоянного классного руководителя. Родители обеспокоены частыми сменами учителей, отмечают, что их дети уже столкнулись с шестым или седьмым классным руководителем за последние три года. С другими предметами также возникают трудности: **дети учат английский язык дистанционно, а математика в пятых классах вызывает затруднения, несмотря на занятия с репетиторами.**

Не менее сложная ситуация наблюдается в школе №32, где в 2022 году уволились 17 педагогов за один учебный год.

Местами уход педагогов связан не только с нагрузкой и зарплатой, но и с конфликтами с руководством. В одной из школ города – №82 (“Развитие”) – за полгода сменилось 12 учителей после того, как пришел новый директор. С похожими проблемами столкнулись в школе №11, где увольнения начались после прихода нового руководителя.

По количеству жалоб, поданных в разные инстанции, самыми “критикуемыми” оказались Новосибирский авиастроительный лицей, технический лицей №128 и лицей №113. Основные жалобы касаются качества образования и состояния школьных помещений.



Новосибирск в январе готовился к предстоящему хоккейному турниру “Неделя звезд хоккея”. С первых часов продажи билетов стало ясно, что желающих посетить этот турнир будет много. Потому на Многофункциональной ледовой арене “Сибирь-Арена” в Новосибирске установили выдвижные зрительские трибуны – блинчеры, – которые позволят увеличить число мест на трибунах до 12 тысяч. Без телескопических трибун арена вмещает 10600 зрителей (<https://nsk.rbc.ru/nsk/28/01/2025/679854fc9a79478487af43da>).

В министерстве спорта НСО надеются побить рекорд посещаемости матчей молодежного хоккейного турнира, поставленный в 2012 году в Уфе, когда на матч пришло 7950 человек.

Другие спортивные звезды засветились в здании железнодорожного вокзала “Новосибирск-Главный”, где 31 января состоялся Матч Звезд в рамках юбилейных Суперфиналов международного первенства ОАО “РЖД” по волейболу (<https://sib.fm/last/news/2025/01/31/v-novosibirske-proshel-match-zvezd-lokovolej-2024-na-vokzale>).

В турнире “Локовoley-2024” приняли участие юноши и девушки 2008/2009 годов рождения. На мероприятии присутствовало более 400 зрителей.

Общественный порядок во время игры обеспечили сотрудники транспортной полиции, волонтеры и народные дружинники.

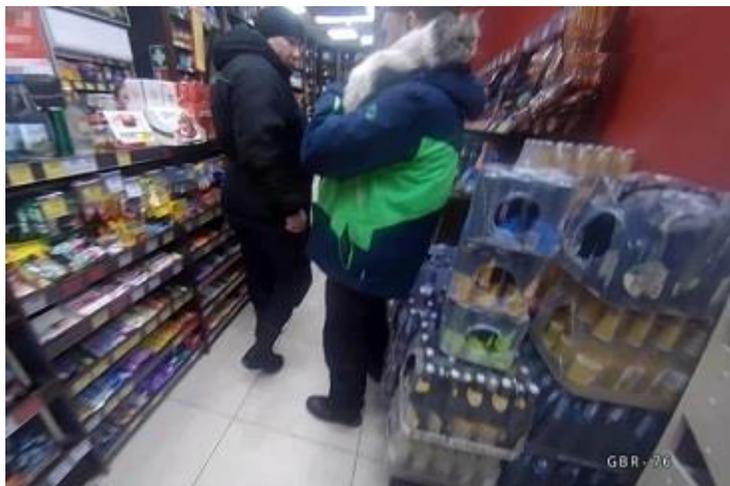


Врачи Городской клинической больницы № 25 Новосибирска оказали **помощь пациенту с плотным образованием в желудочно-кишечном тракте, известным как фитобезоар** (<https://sib.fm/last/news/2025/01/31/v-novosibirske-u-muzhchiny-v-zheludke-obrazovalsya-bezoar-posle-hurmy>).

Мужчина обратился за медицинской помощью после ухудшения самочувствия. За пять дней до этого он съел более десяти плодов хурмы.

По информации пресс-службы Министерства здравоохранения региона, фитобезоар образуется из непереваренных компонентов пищи, таких как семена, кожура и волокна растений. В данном случае образование вызвало острую язву культуры желудка – у пациента ранее часть желудка была удалена.

Врачи рекомендуют людям с перенесенными операциями на желудке или кишечнике **употреблять хурму в умеренных количествах**, так как 2–5 плодов в день могут привести к формированию безоара.



В одном из магазинов Кировского района в отделе с алкоголем случился масштабный погром

(<https://www.nsk.kp.ru/daily/27658/5043586/>).

Сработала тревожная кнопка, приехали сотрудники агентства безопасности ГВАРДИЯ и очень удивились: на полу валялись осколки разбитых бутылок коньяка, а рядом стоял мужчина **с большим серым котом на руках**.

Продавцы объяснили, что покупатель зашел в магазин с питомцем. Вдруг кот вырвался, прыгнул на полку с коньяком. Бутылки упали на пол и разбились. Кот, поняв,

что нашкодил, помчался дальше по магазину. На бегу он задел витрину с вином, опрокинув еще несколько бутылок. Ущерб стал еще больше.

Погром обошелся в 3960 рублей. Хозяин кота ущерб оплатил. А на вопрос, кто виновник, сказал, что **даже клички кота не знает, недавно подобрал**. И поспешил домой с дебоширом.

Позднее выяснилось, что КОТ – не КОТ, а кошка по кличке Мисси.



В одном из лесных массивов Первомайского района, рядом с улицей Ошанина, можно увидеть настоящее **беличье “царство”**. Здесь, среди деревьев, дети из местных школ развесили кормушки для белок, каждая из которых выглядит как маленький шедевр (<https://sib.fm/last/news/2025/01/13/deti-svoimi-rukami-sozdayut-restoran-dlya-belok-v-novosibirsk>).

Первые кормушки появились в лесу ещё в прошлом году, но сейчас их стало гораздо

больше. Местные жители насчитывают около 15 кормушек, в каждой из которых белки могут найти вкусные угощения.

На некоторых домиках указано, что их смастерили “ученики третьего класса”. А на одном есть вывеска – РЕСТОРАН.

Местные белки пока не привыкли к вниманию людей. В отличие от своих более смелых “родственников” в Академгородке, эти белки не берут еду с рук. Они предпочитают ждать, когда человек отходит на безопасное расстояние, чтобы забрать угощение из кормушки.

Начался 2025 год с появления в Новосибирске **японских урагусов** (<https://sib.fm/last/news/2025/01/01/v-novosibirske-1-yanvary-a-2025-goda-zametili-yaponskih-snegirej>).

Урагусы, как говорят орнитологи, относятся к роду чечевиц и являются кочующими птицами. Но их почему-то часто называют длиннохвостыми снегирями.

Урагусы питаются семенами крапивы и полыни. Увы, мне эти красавцы не встретились.



В Москве объявили **номинантов “Золотой маски”**, которую теперь курирует команда Союза театральных деятелей РФ под председательством Владимира Машкова. Впервые за много лет **в списке финалистов главной театральной премии страны за сезон 2023 – 2024 годов не оказалось новосибирских театров**

(<https://newsib.net/kultura/mimo-maski-idem-novosibirskie-teatry-ne-poluchat-v-etom-godu-glavnuyu-teatralnuyu-premiyu-strany.html>).

Начальный список номинантов содержал постановки из Новосибирска. Среди 92-х спектаклей, не прошедших окончательный отбор, но замеченных экспертами, оказались “Ромео и Джульетта” драматического театра “Красный факел” и “Человек, нашедший свое лицо” Новосибирского музыкального театра в музыкальном конкурсе, а также “Дачники” “Старого дома” и “Собаки” молодежного театра “Глобус”.

Новосибирский Краеведческий музей готовится представить **уникальную коллекцию ложек**. Экспонаты для новой выставки собраны из личных коллекций сибиряков.

Латунные и алюминиевые, серебряные и оловянные, именные и с гравировкой — больше сотни столовых приборов принесли новосибирцы в Краеведческий музей для будущей экспозиции “Обычные предметы. Ложки”.



Музей объявил сбор ложек. И до 26 января любой житель Новосибирска, в домашних шкафах которого хранятся столовые приборы с историей, мог стать соавтором экспозиции (https://www.nsktv.ru/news/obshchestvo/novosibirskiy_muzei_sobral_narodnuyu_vystavku_lozhkek_iz_lichnykh_kollektsiy_gorozhan/?utm_source=yandex.ru&utm_medium=organic&utm_campaign=yandex.ru&utm_referrer=yandex.ru).

После выставки только ненужные хозяевам столовые приборы останутся в музее в качестве инсталляции. Вместо того, чтобы коротать свой век на даче, ложки станут частью арт-объекта, который будут выставлен в музейном пространстве (<https://vn.ru/news-sbor-semeynykh-lozhkek-obyavili-v-novosibirske/>).

Отметить жителей Новосибирской области, чья совместная супружеская жизнь достигла **50-летия, и вознаградить их на сумму 50 тысяч рублей** в Год семьи придумали еще в то время, когда мэром был Анатолий Локоть.

Итоги Года семьи подводили заранее. Еще 18 декабря 2024 года министр труда и соцразвития Елена Бахарева с особой теплотой рассказывала, что 110 000 из 280 000 семей, в которых воспитываются 592 000 детей, проживающих в регионе, получили социальные поддержки по 21 категории.

В те дни известный в Новосибирске пенсионер Марк Готлиб и его жена Татьяна уже готовились отметить золотую свадьбу и получить от муниципалитета 50 тысяч рублей, но еще не знали, что денег им не дадут (<https://newsib.net/obshchestvo/opyty-goda-semi-kak-prozhit-vmeste-pyatdesyat-tysyach-rublej.html>).

Как это часто бывает, при реализации возникали неприятные ситуации. Так, одной паре отказали в НАГРАДЕ из-за того, что 50-летие она отметила до начала Года семьи – в 2023-м. Другой паре не понравился отказ в чествовании на формальном основании, что какое-то время она имела временную прописку (в “Порядке награждения...” есть такое требование: супруги не менее 10 последних лет должны постоянно проживать на территории города).

Но совсем обидный случай произошел с семьей Готлибов (Марк Готлиб – потомственный новосибирский журналист). Они отметили свою золотую дату 27 декабря, за выплатой в администрацию Центрального округа обратились сразу после новогодних каникул. А им там говорят: все, Год семьи уже кончился.

Не повезло с наградами и артисту “Старого дома” Анатолию Григорьеву – лауреату “Золотой маски”. Актер сам (вместо жены) брал отпуска по уходу за детьми (их двое), но продолжал играть в спектаклях (без отрыва от отпуска), официально работая на неполную ставку. Этому были рады в театре, поддерживая его материально.

В итоге за три года семью поддержали на 566 056 рублей 37 копеек. Фонд пенсионного и социального страхования России провел проверку, по итогам которой вынесли решение – это была “излишне начисленная сумма”. Дело даже попало в судебные разбирательства.

Основным аргументом в судебном решении по этому делу стало то, что сокращение рабочего времени работника должно более существенно снижать его заработок.

В результате наказали театр, и постановили, что актеру и его семье никакой другой поддержки по поводу Года семьи выдавать не будут.

***Все. Новеллы-устареллы у меня закончились.
Да и январь 2025 года закончился давно.***